



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

18 января 2022 года

№ 2022-АНСАТ, АНСАТ-К-02

Применимость – вертолеты типа АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК), АНСАТ-К (модель АНСАТ-К) и их модификации

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с произошедшим 23.09.2021 авиационным событием с вертолетом АНСАТ RA-20014 (зав. № 33090), совершившим жесткую посадку из-за снижения запасов управления в путевом канале управления, что привело к неуправляемому левому вращению в процессе выполнения захода на посадку и обнаружением разрушения подшипника 6-3056204 ЕТУ100/3 ползуна рулевого винта, а также на основании Технического решения АО «Казанский вертолетный завод» № 3/144-2021-КВЗ издание 2 от 17.01.2022 в целях обеспечения летной годности вертолетов АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК), АНСАТ-К (модель АНСАТ-К) и их модификаций, находящихся в эксплуатации

ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

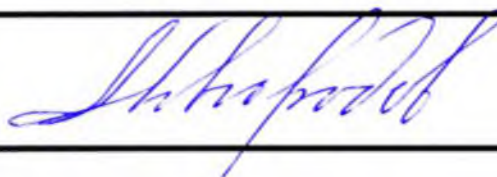
1. Организациям, эксплуатирующим вертолеты АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК), АНСАТ-К (модель АНСАТ-К) и их модификации зав. №№ 33013, 33014, 33027...33135, при выполнении очередных плановых работ по замене подшипников 6-3056204 ЕТУ100/3 (6-3056204У ЕТУЮ00/3) в соответствии с Директивами летной годности от 21.10.2021 № 2021-АНСАТ, АНСАТ-К-04 и от 03.12.2021 № 2021-АНСАТ-СК-05, выполнить разовые замены гильз 333.3500.0015 с серийными номерами до № 2401 на новые (поз.16 Приложения 1 к Техническому решению АО «Казанский вертолетный завод» № 3/144-2021-КВЗ издание 2 от 17.01.2022). Замену гильз 333.3500.0015 с серийными номерами начиная с № 2401 не выполнять.

2. Информировать АО «Казанский вертолетный завод» и Федеральное агентство воздушного транспорта о результатах выполнения работ по п.1 настоящей Директивы летной годности.

3. Директива летной годности вступает в действие с даты ее выпуска и прекращает свое действие после выполнения работ по п.1.

Приложение: Техническое решение № 3/144-2021-КВЗ издание 2 от 17.01.2022, на 3 л.


**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Новгородов

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель управляющего директора –
главный конструктор ОКБ
АО «Казанский вертолетный завод»


А.О. Гарипов
« 17 » 01 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № 3/144-2021-КВЗ

по поддержанию летной годности вертолетов АНСАТ, АНСАТ-К и их модификаций
в связи с разрушением подшипника 6-3056204 ЕТУ100/3 ползуна рулевого винта

Издание 2

В соответствии с Заключением № 10137-И/103 «По результатам специального исследования подшипника 6-3056204 ползуна 333.3520.1000-05 рулевого винта вертолета АНСАТ RA-20014 в связи с инцидентом, происшедшим 23.09.2021 (отказ путевого управления при посадке)», утвержденным 03.12.2021 г. директором Федерального автономного учреждения Авиационного регистра РФ, выявлено несоответствие конструкторской документации гильзы 333.3500.0015 (посадочного диаметра под внутреннее кольцо подшипника и диаметра под установку штока хвостового редуктора).

В целях обеспечения летной годности вертолетов АНСАТ, АНСАТ-К и их модификаций, находящихся в эксплуатации, принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

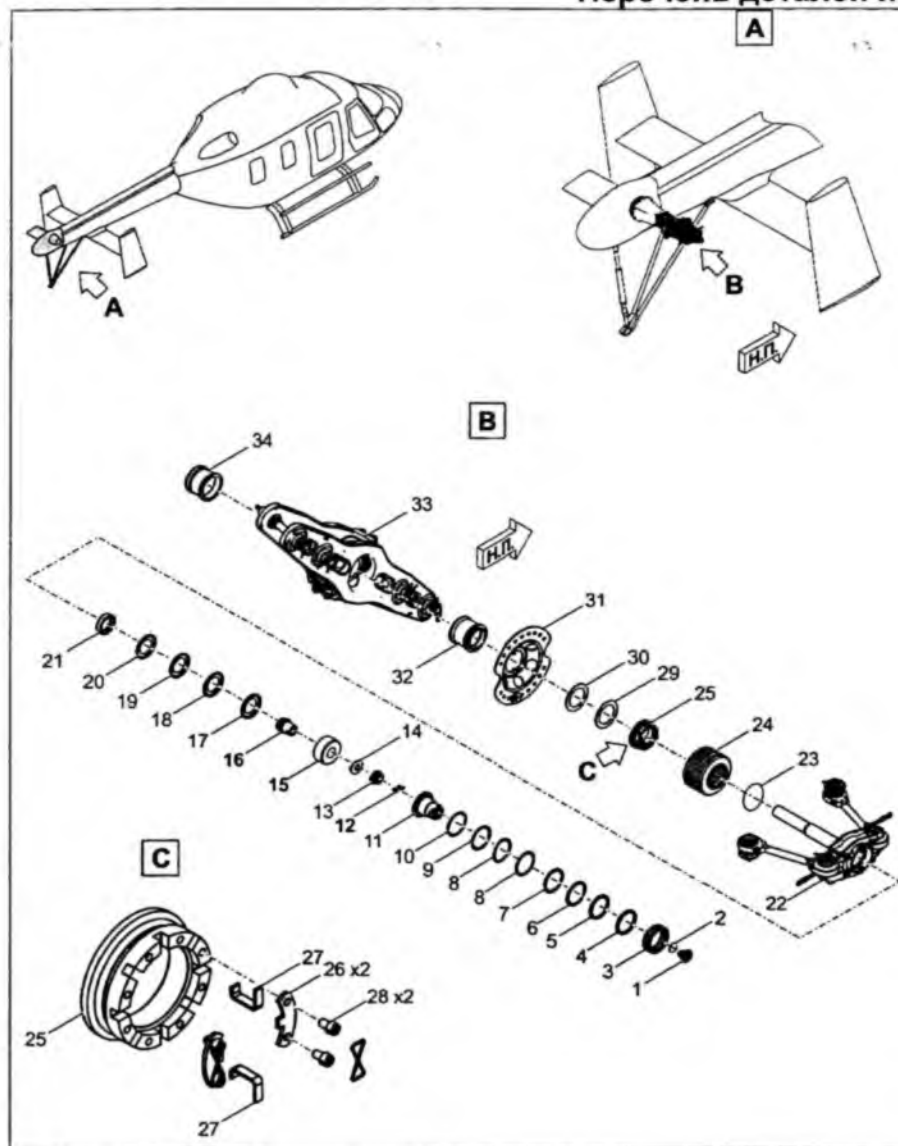
На вертолетах АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК), АНСАТ-К и их модификаций до зав. № 33135 включительно при выполнении работ по Директивам летной годности от 21.10.2021 № 2021-АНСАТ,АНСАТ-К-04 и от 03.12.2021 № 2021-АНСАТ-СК-05:

1. При проведении очередных работ по замене подшипника 6-3056204 ЕТУ100/3 (6-3056204У ЕТУ100/3) по т.к. 064.20.00в, 064.20.00г Руководств по технической эксплуатации 338.0000.00РЭ, 343.0000.00РЭ для вертолета АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК, соответственно), по т.к. 065.20.00в, 065.20.00г Руководства по технической эксплуатации 340.0000.00РЭ (для вертолета АНСАТ-К), заменить гильзу 333.3500.0015 (поз. 16 Приложение 1) на новую. Замена гильзы проводится разово, гильзу предоставляет АО «Казанский вертолетный завод» за счет собственных средств по заявкам эксплуатирующих организаций. Демонтируемые гильзы направить в АО «Казанский вертолетный завод».

2. Не подлежат замене гильзы 333.3500.0015 с серийными номерами 2401 и далее, предоставленные АО «Казанский вертолетный завод» эксплуатирующим организациям в качестве технической помощи в рамках выполнения работ по Директивам летной годности от 21.10.2021 № 2021-АНСАТ,АНСАТ-К-04 и от 03.12.2021 № 2021-АНСАТ-СК-05.

3. Проинформировать АО «Казанский вертолетный завод» и ФАВТ (Росавиация) о результатах выполненных работ по пункту 1.

Перечень деталей и сборочных единиц втулки рулевого винта



Поз.	Кол-во	Обозначение	Наименование
1	1	333.3500.0014	Пробка
2	1	017-020-19-2-043 ОСТ1.00980-80	Кольцо
3	1	331.3500.0018	Гайка
4	1	333.3500.0033-11	Шайба
5	1	333.3500.0033-05	Шайба
6	1	333.3500.0033-07	Шайба
7	1	333.3500.0033-09	Шайба
8	2	333.3500.0033-03	Шайба
9	1	333.3500.0033-13	Шайба
10	1	333.3500.0033-15	Шайба
11	1	333.3500.0041	Крышка
12	2	333.3500.0032-05	Замок
13	1	333.3500.0017	Гайка
14	1	333.3500.0022	Шайба стопорная
15	1	6-3056204 ЕТУ100/3	Подшипник
16	1	333.3500.0015	Гильза
17	1	333.3500.0037-09	Шайба
18	1	333.3500.0037-07	Шайба
19	1	333.3500.0037-05	Шайба
20	1	333.3500.0037-03	Шайба
21	1	333.3500.0020	Шайба
22	1	333.3520.1000-05	Ползун в сборе
23	1	023-026-19-1-061-ОСТ1.00980-80	Кольцо
24	1	333.3500.0004	Чехол
25	1	333.3500.0005	Гайка
26	2	333.3500.0006	Стопор
27	2	333.3500.0032-03	Замок
28	4	3-5КД-ОСТ1.31522-80	Винт
29	1	333.3500.0031-05	Шайба
30	1	333.3500.0031-03	Шайба
31	1	333.3500.0012	Диск
32	1	333.3500.0003	Втулка распорная
33	1	333.3530.2000	Втулка рулевого винта
34	1	333.3500.0010	Втулка распорная

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № 3/144-2021 –КВЗ
по поддержанию летной годности вертолетов АНСАТ, АНСАТ-К и их модификаций
в связи с разрушением подшипника 6-3056204 ЕТУ100/3 ползуна рулевого винта
Издание 2

Лист согласования

Ц.О. Заместитель управляющего директора
по качеству, СМК и сертификации


17.01.2022
М.В. Трофимов

Главный инженер


17.01.2022
А.А. Бушуев



Первый заместитель главного конструктора


17.01.2022
В.И. Овчинников

Начальник отд. № 44


17.01.2022
А.А. Шеботнев

Начальник отд. № 39


И.И. Саматов